

Orio-Roma, Aeroitalia torna a tre voli giornalieri

Dal 15 maggio

Sarà utilizzato un velivolo più piccolo. La compagnia annuncia anche l'avvio a breve di una tratta per Comiso

Tre voli al giorno dal lunedì al venerdì e uno la domenica. Con un aereo più piccolo «prestato» dalla compagnia Skyalps. Alla voce «cerchiamo soluzioni per il collegamento Orio al Serio-Roma» Aeroitalia risponde mandando in pensione un Boeing da 189 posti e assoldando un De Havilland Dash da 78. L'ultimo tentativo per salvare la tratta con la Capitale prenderà il via il 15 maggio, a sei mesi dall'inaugurazione di metà novembre, quando ai tre voli giornalieri se ne sarebbe dovuto aggiungere un quarto a gennaio. E invece il collegamento è rimasto uno solo. Aeroitalia dunque ci riprova, riportando a tre i collegamenti con Fiumicino e con la previsione di aggiungerne un altro dopo l'autunno. «Utilizzeremo aeroplani compatibili con il riempimento possibile - ha spiegato Ugo Calvosa, vicepresidente Aeroitalia -, e con frequenze operate in modo tale da offrire la possibilità di nuovi collegamenti con le Isole». Troppo pochi i

50 passeggeri di media registrati finora sull'unico volo per la Capitale: l'idea è quella di utilizzare un velivolo più piccolo, «più silenzioso e meno inquinante», ha detto Andrea Nastasi, coordinatore marketing di Aeroitalia, per provare a vincere la concorrenza di treno e voli da altri scali (anche offrendo il parcheggio gratuito fino a 3 giorni). Si partirà da Orio alle 6.50, alle 11.20 e alle 18.50; ritorno da Fiumicino alle 9.05, alle 13.35 e alle 21.05 (la domenica solo di sera). Garantite connessioni in coincidenza con Olbia, Alghero e Palermo (dal 1° giugno) in Italia, e con Bucarest e Bacau in Romania. Presto Aeroitalia attiverà anche il collegamento con Comiso (lunedì e mercoledì alle 19.55, venerdì e domenica alle 15.15). I nuovi voli Aeroitalia danno prova di un «aeroporto che continua a crescere» ha detto il direttore generale di Sacbo, Emilio Bellingardi. Sono 21 le compagnie aeree che operano al Caravaggio per 142 destinazioni: «Da novembre i numeri sono più alti - ha detto Giacomo Cattaneo, direttore commerciale aviation di Sacbo - e questo lascia presagire un andamento positivo per tutto il 2023, con l'obiettivo di arrivare a 15 milioni di passeggeri».

Sergio Cotti



La presentazione dei voli FRAU

