

ROTTA SU ROMA

Aeroitalia e la sfida all'alta velocità

Riparte il collegamento tra l'aeroporto di Bergamo e Roma. L'obiettivo della compagnia Aeroitalia, già presente a Orio con altre rotte, è quello di competere con l'alta velocità ferroviaria sull'asse tra Milano e la Capitale. In campo offerte speciali per i viaggiatori da Orio.

a pagina 3 Amaglio

Orio, i nuovi voli

Aeroitalia, rotta su Roma: «Sfida all'alta velocità»

Aeroitalia rilancia la sfida al treno sulla tratta Bergamo-Roma. I nuovi collegamenti aerei verranno lanciati dalla compagnia italiana il prossimo 15 maggio e, da lunedì a venerdì, garantiranno tre voli giornalieri da e per Fiumicino: uno in fascia mattutina (partenza dal Caravaggio alle 6.50, da Fiumicino alle 9.05), uno a metà giornata (da Orio alle 11.20, da Roma alle 13:35) e uno in fascia serale (partenza dal Orio alle 18.50, da Fiumicino alle 21.05). Per triplicare il servizio, Aeroitalia ha siglato un accordo con SkyAlps, che metterà a disposizione i De Havilland Dash DHC-8Q400: sacrificando leggermente la velocità del volo (la tratta sarà coperta non in 60 minuti ma in circa 75), questo turboelica da 78 posti abbatte sia i costi per la compagnia, sia l'impatto ambientale. «Il consumo è di circa 2,2 litri di carburante ogni 100 km a passeggero — affermano dalla compagnia con sede a Bolzano —. Dati che rendono questi aerei meno impattanti rispetto a un'auto con due passeggeri a bordo». La tratta, al momento, fa segnare 50 passeggeri a volo. «Siamo convinti che la domanda ci sia», spiega Ugo Calvosa, executive vice-president operation di Aeroitalia. «Le analisi confermano che ci sono passeggeri che volano verso Fiumicino partendo da altri aeroporti lombardi, o che in treno raggiungono Milano e da lì prendendo l'alta velocità». Per intercet-

fare la domanda, la compagnia ha predisposto tre tipologie di biglietti (Basic, Classic e Biz) e, fino al 31 dicembre, garantirà ai passeggeri in partenza da Bergamo l'accesso rapido ai controlli di sicurezza e il parcheggio gratuito per tre giorni. «L'intenzione è quella di garantire il servizio anche nel periodo invernale», prosegue Calvosa. Qualcosa, in tema collegamenti da Roma, si è già perfezionato: la compagnia aerea ha presentato le nuove tratte che permetteranno ai passeggeri di volare verso le Isole, atterrando ad Alghero, Olbia e Palermo (dal 1° giugno). Per la stagione estiva, inoltre, sono state variate le frequenze dei voli Orio-Comiso. Il network di Orio per la stagione estiva vanta 21 compagnie, con 140 destinazioni in 39 Paesi. I dati del primo quadrimestre potrebbero permettere al Caravaggio di sfondare il muro dei 15 milioni di passeggeri nel 2023 (+10% sul 2019).

Roberto Amaglio

RIPRODUZIONE RISERVATA



Superficie 14 %