

## IL CONVEGNO

Aerei, nuove tecnologie  
per tutelare l'ambiente

Decarbonizzazione, sostenibilità, innovazioni in grado di ridurre i consumi e l'impatto ambientale degli aerei. Sono tra gli argomenti affrontati nel convegno promosso ieri da Sacbo.  
a pagina 3 **Belotti**

# Aerei, obiettivo ambiente Le nuove tecnologie per ridurre l'inquinamento

## Di Palma (Enac): si sottovaluta l'apporto economico del settore

### Convegno Sacbo

di **Marina Belotti**

«La decarbonizzazione è la sfida necessaria che sta impegnando la nostra generazione, responsabile di uno sfruttamento forse eccessivo delle risorse naturali. Ma anche l'ambiente deve conciliarsi col trasporto aereo, che non ha tutte le colpe perché fa crescere l'economia e porta cultura». Pierluigi Di Palma, presidente Enac, risponde ai fautori del movimento NoFly portando esempi concreti nel corso di «Volare, una sfida tecnologica e culturale», il convegno tenutosi al Centro congressi Papa Giovanni e promosso da Sacbo nell'anno di Bergamo Brescia Capitale italiana della Cultura.

Per anni l'uomo ha sognato di volare, e solo 120 anni fa ha realizzato il desiderio: «La percezione e l'impiego del mezzo aereo sono cambiati con la rivoluzione tariffaria — conferma il presidente di Sacbo Giovanni Sanga —. Oggi la sfida più importante è la sostenibilità: abbattere i consumi e l'impronta acustica con aerei più efficienti, mirando ad azzerare l'anidride carbonica entro la metà del secolo, un obiettivo ambizioso a lungo termine». A prendere appunti c'erano gli studenti della Scuola di volo dell'Aeroclub, dell'istituto Qua-

renghi, dell'Accademia della Guardia di finanza e dell'Istituto Aeronautico Locatelli. «Noi non neghiamo l'inquinamento — spiega il presidente di Assaeroporti Carlo Borgomeo —. Anzi, vogliamo aiutare ad accelerare la riduzione della CO<sub>2</sub> con aerei più grossi, utilizzando veicoli elettrici per i trasporti, piantando alberi per compensazione, promuovendo l'intermodalità col treno e aumentando i cargo che possono sostituire per centinaia di migliaia di tonnellate le merci sui tir». Secondo gli ultimi sondaggi, gli italiani sottovalutano l'impatto economico del trasporto aereo mentre sono molto preoccupati dell'inquinamento generato. Dopo un focus sulla storia dell'aeronautica militare («Ci stiamo avvicinando alla dimensione dello spazio», ha chiarito il comandante del 6° Stormo dell'Aeronautica militare Giacomo Lacaia) e sullo sviluppo dell'aviazione nella società («Nasceranno Aeropropolis, città a servizio degli aeroporti, strumenti per il mercato globale», ha aggiunto il docente della Luiss Gregory Alegi), il dibattito si è spostato sulla digitalizzazione nelle autostrade del cielo: «La nuova tecnologia porta dei benefici operativi alla gestione del traffico aereo — secondo Paolo Nasetti, responsabile di Atm System Evolution and Strategic Services Planning di Enav —. Per Bergamo il risparmio di 20 secondi sui

tempi di rullaggio equivale a un minor consumo di carburante di 1,85 chili per volo». Considerando quindi gli 88.500 movimenti del 2022, sono stati risparmiati 163mila chili di carburante con conseguente minor emissione di CO<sub>2</sub> pari a 51.300 chili. «Anche le winglets, alette d'estremità, grazie a fibre di carbonio e a un'aerodinamica avanzata, hanno prodotto un risparmio di combustibile dell'ordine del 3-5%», ha precisato Cesare Cardani, professore associato di Scienze e tecnologie aerospaziali del Politecnico di Milano.

Merito della transizione green e digitale del trasporto aereo, come evidenziato dal direttore Iccsai Paolo Malighetti nella tavola rotonda che ha coinvolto anche il direttore generale di ACI Europe Olivier Jankovec, il consulente in economia dei trasporti Andrea Giuricin, il docente di Public Management all'Unibg Stefano Paleari e il direttore generale di Sacbo Emilio Bellingardi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



## La scheda

● «Volare, una sfida tecnologica e culturale», era il titolo del convegno organizzato da Sacbo al Centro congressi nell'anno di Bergamo Brescia Capitale italiana della Cultura

● Sono stati analizzati i vari tipi di impatto del sistema del trasporto aereo, da quello economico a quello ambientale

● È stata sottolineata la volontà di ridurre al massimo l'inquinamento



# Zero anidride carbonica per il 2050, un obiettivo ambizioso

**Giovanni Sanga**  
Presidente Sacbo

# 51

**tonnellate**

di CO2 in meno nel 2022 riducendo di 20 secondi il rullaggio



## Orio

Le prospettive del traffico aereo e i suoi legami con l'ambiente analizzate in un convegno